

Menschen- statt automobilfreundliche Städte

Beispiele gelungener Verkehrsplanung

Feldkirch

34.000 Einwohner.

Städtische Mobilität mit Zukunft:

- Kein Durchzugsverkehr
- Attraktives Öffi-System mit Stadt- und Landbussen
- Hoher Anteil von Fußgängern und Radfahrern
- CarSharing Angebot mit zwei Standorten



Backnang

Baden-Württemberg, 37.000 Einwohner.

Städtische Mobilität mit Zukunft:

- Gesamte Innenstadt ist Fußgängerzone
- Attraktive städtische Einkaufszone
- Kein innerstädtischer Parkraum verfügbar
- Hoher Anteil von Fußgängern und Radfahrern (trotz Lage am Hang)



Steyr: Warum geht das bei uns nicht?