

Wertvolles Agrarland wird zubetoniert, statt dieses für die Regionalversorgung zu nutzen

Bestes südlagiges und bäuerlich genutztes Land von Steyr wird vernichtet. Die regionale Produktion von Lebensmitteln wird erschwert, wenn nicht unmöglich gemacht.

... Zerstörung von Naherholungs- und Lebensraum

Ein weiteres Stück Naherholungsgebiet für die Menschen von Steyr sowie auch der Lebensraum für Tiere wird unwiederbringlich vernichtet.

... Attraktionsverlust für Besucher und Tourismus

Steyr wirbt auch mit seiner Nähe zum Nationalpark Kalkalpen. Die Transitroute durch Steyr zerstört das reizvolle Landschaftsbild, in das die historische Stadt eingebettet ist!

... Geldverschwendung und neue Schulden

Diese Straße soll - und wird wahrscheinlich weit über - 30 Mio. Euro kosten. Angesichts des großen Schadens und des unerheblichen Nutzens können wir uns das nicht leisten!

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.westspange.at bzw.

www.facebook.com/westspange

Medieninhaber: Verein „Grüngürtel statt Westspange“/ Steyr

Anmerkung zur Innenseite: Vergleichen Sie bitte die Zahlenangaben!

Sie werden sehen, dass **ohne** die **Westspange** auf - mit wenigen Ausnahmen - allen Steyrer Straßen **weniger Verkehr** ist als mit der Westspange. Das heißt, die **Westspange** bringt eine **Belastung für ganz Steyr!** Dies entspricht auch nicht den ebenfalls aufscheinenden Projektzielen des Landes!

Die Westspange Steyr ist abzulehnen, denn sie bringt ...



... keine Entlastung - laut Daten des Landes OÖ -, sondern massive zusätzliche Belastungen

Der Bau der Westspange erhöht das Verkehrsaufkommen, unter anderem durch die Verlagerung des derzeit großräumig umfahrenden Verkehrs in das Ortsgebiet von Steyr. In Gleink, am Taborknoten, in der Wolfenstraße, ... erhöht sich das Verkehrsaufkommen signifikant!

<https://www.land-oberoesterreich.gv.at/152137.htm>

... eine Transitroute über Steyr nach Klaus

Die Westspange schließt einen weiteren Teilabschnitt in der von der WKO geforderten Transitstrecke und holt zusätzlichen Schwerverkehr (z.B. durch „Mautflüchtlinge“) nach Steyr.

<https://www.wko.at/Content.Node/steyr/20141120MOBILITaET-ST-6Seiter-04.pdf>

... erhebliche Emissionen (Lärm, Abgase, Feinstaub) für alle

Durch den zusätzlichen Verkehr werden Lärm, Abgase und die Feinstaubbelastung immens ansteigen, und das für alle Steyrer/innen, weil die Hauptwindrichtung den Feinstaub und die Abgase von der Westspange in Richtung Tabor und Innenstadt weht.

https://www.land-oberoesterreich.gv.at/Mediendateien/Formulare/DokumenteAbt_BauN/westspange_umweltbericht.pdf

Trassenwahlverfahren B122 WESTSPANGE STEYR

Endbericht Trassenwahlverfahren

OBERÖSTERREICH



- Projektziele:**
- eine Entlastung der B 115 Eisen Straße und der B 122 Voralpen Straße
 - eine Entlastung des bestehenden untergeordneten Straßennetzes
 - eine Verlagerung von dem großräumig Steyr umfahrenden Verkehr auf die Westspange im Zusammenwirken mit der bestehenden Nordspange Steyr
 - eine wesentliche Reduzierung der Lärm- und Luftschadstoffbelastungen durch die Verkehrsentlastung im innerstädtischen Bereich von Steyr

Prognose 2025 (ohne Westspange)
Prognose 2025 (mit Westspange)

Bestand 2014

